

Vapores postales argentinos

PARAGUAY — GOYA
GUARANÍ

El trasatlántico llegará a este puerto del 1 al 6, 16 y 24 al 30 de cada mes, saliendo para los archipiélagos de Guaraní, al encuentro de un legendario pasajero, carga y mercancías. Para más detalles consulte a la agencia. Sábado, 10 y 20 al 24 de 1872. 31.25—perman.

Para Vigo
CORUNA, SANTANDER Y BILBAO
PASAJERO

TRINIDAD

Se acordó buque saldrá en todo al próximo día para los vapores postales saliendo para el pasaje de Cádiz y Fros, a los que se da el servicio de. Los otros ofrecen comodidad y buen 30—meses.

Consiguieron, Buato hermosa,
Zabala n.º 67.

VAPOR

SATURNO

Se avisa al público que este por refinamiento de nuevo, elvelo a tomar su antiguo titular, saliendo de este para Buenos Aires y Salto los salvados.

Ja 13—perman.



ITINERARIO

DE LA NUEVA COMPAÑIA SALTEÑA
DE LA Plata, Villa del Salto
Rio Uruguay

PARA BUENOS AIRES
LUNAS SIETE Y OCHO, A LAS 6 DE LA TARDE
LUNES

MARTES

MIERCOLES

JUEVES

VIERNES

SÁBADOS

PARA EL SALTO
LUNAS SIETE Y OCHO, Nueva Plata, Mercedes de Buenos Aires, Guaraní, Concepción, Paraguay, Colon, Uruguay y Corrientes, saldrán alternando, a las 2 de la tarde.

Los LUNES

MIERCOLES

VIERNES

Saldrán carga, pasajeros, encomiendas y metales en para todos los puertos.

Agencia, C. A. Anaviarte.
Zavala, 40.

Guillermo Matelli, Correo.
—perm Martes, Julio de 1872.



P. S. N. C.
PACIFIC STEAM
Navigation Company

LÍNEA ESTRELLA

Liverpool y Valparaíso

EXHESION HASTA EL CALAO

En Liverpool 1 al 2 de Janeiro en 31 días.
En Liverpool 1 al 2 de Janeiro en 31 días.
De Liverpool 1 al 2 de Janeiro en 31 días.

Señalan en que deben salir los vapores de agua
precipitados en el mar de Agaña, con las siguientes:
Pera Yajuarate este, N y S a S E a S O cada una.
Pera Yajuarate este, N y S a S E a S O cada una.
En las elevaciones al N y S a S E a S O cada una.
Los vapores en que todos los vapores, sea; salien-
do.

BREDAUX
SANTANDER
CORRUA

LEBOA
RIO DE JANEIRO
MONTVIDEO

FUERTA ARENAS
YALPAPARCA
ARICA
ELRAY
CALLAO

—————
Para Liverpool
EL VAPOR PAQUETE REAL

AURACANIA

De 3,000 toneladas y 600 caballos; es comandante
la superata en Remicote, de Yajuarate
di 11 de Agosto para salir el 18 para Liverpool
y Brasil.

EL VAPOR PAQUETE REAL

GUZCO

De 3.500 toneladas a 600 caballos; en camuflaje de H. Thomas—Exposición en Montevideo de Valparaíso el día 20 de Agosto para salir el 27 para Liverpool y Escala.

EL VAPOR PAQUETE ROSA

CLIMBORAZO

De 3.200 toneladas y 600 caballos; en camuflaje de H. Stewart—Exposición en Montevideo de Liverpool el día 19 de Agosto para salir el 27 para Escala por su legada para el Callao y Valparaíso.

EL VAPOR PAQUETE ROSA

TACORA

De 4.000 toneladas y 700 caballos; en camuflaje de H. Stewart—Exposición en Montevideo de Liverpool el día 19 de Agosto para salir el 27 para Escala por su legada para el Callao y Valparaíso.

Los paqueiros de L.A. y M. y C. están, según se vea en sus avisos de mar.

El negocio de paqueiros arriba mencionado está en el día 7 horas despues de haber terminado en esta parte.

De 1.500 toneladas y 600 caballos (según se considere en sus avisos de mar) para salir el 27 para Escala para Valparaíso, Perú etc.

De 1.500 toneladas y 600 caballos (según se considere en sus avisos de mar) para salir el 27 para Escala para Valparaíso, Perú etc.

de 1 y 1/2 a 2 chinos.
 Los españoles hacen de 1 y 1/2 hasta, más allá de 20
 a 3, y los portugueses de 1 y 1/2 hasta, más allá de 25
 a 30. Los japoneses de 1 y 1/2 hasta y hasta 30.
 Dimeño & Bata a precio convenido.
 Para los señores de la Marina de las Agencias sobre
 Fletes (Categorías) clase. 98

YAMAWO YU & CO.

El vapor italiano (Categorías) 100
 El vapor italiano, de 1 y 1/2 a 2 chinos.
 Los españoles hacen de 1 y 1/2 hasta, más allá de 20
 a 30. Los portugueses de 1 y 1/2 hasta, más allá de 25
 a 30. Los japoneses de 1 y 1/2 hasta y hasta 30.
 Dimeño & Bata a precio convenido.
 Para los señores de la Marina de las Agencias sobre
 Fletes (Categorías) clase. 98

ITALO-PLATENSE
 EL VAPOR JACQUES-PORTAL
PO
 COMMANDEUR J. M. SARRASIN
 Salida el 17 de Agosto de 1878, a las 5 de la tarde, con
 rumbo a: Brest, Nantes, Le Havre, Londres, París, Calais,
 Cherbourg, Breckon y Harwich.
 Salida el 24 de Agosto de 1878, a las 5 de la tarde, con
 rumbo a: Brest, Nantes, Le Havre, Londres, París, Calais,
 Cherbourg, Breckon y Harwich.
 Salida el 31 de Agosto de 1878, a las 5 de la tarde, con
 rumbo a: Brest, Nantes, Le Havre, Londres, París, Calais,
 Cherbourg, Breckon y Harwich.
 Para los señores de la Marina de las Agencias sobre
 Fletes (Categorías) clase. 98

J. M. SARRASIN & CO.

